

## HOLZ FASSADEN

THERM<sup>+</sup> H-I

THERM<sup>+</sup> H-V

### Technik im Detail

Gerade bei Holz-Glasfassaden muss die Pfosten-Riegelverbindung speziellen Anforderungen gerecht werden. Die vor der Holzkonstruktion liegenden Lasten durch Einselemente und die dadurch im Riegel auftretenden Torsionskräfte müssen sicher abgetragen und zugleich Winddruck- und soglasten zuverlässig in die Tragkonstruktion eingeleitet werden. Der bauaufsichtlich zugelassene RAICO Verbinder in seinen Varianten SOLO, KOMBI und INTEGRAL bietet für alle Holz-Glasfassaden eine variable Lösung mit vielen Vorteilen:

- Drei Varianten:  
SOLO für Glasgewichte bis 248 kg,  
KOMBI für Glasgewichte bis 596 kg,  
INTEGRAL für Glasgewichte bis 694 kg
- Für THERM<sup>+</sup> H-I und THERM<sup>+</sup> H-V geeignet
- Für Riegelweiten von 60 bis 300 mm
- Geringe Vorbereitungen: Nur Ausfräsung im Riegel und Bohrungen im Pfosten
- Einfachste Montage: Pfosten- und Riegelbauteil anschrauben, Riegel einschieben, verschrauben, fest
- Automatisch flächenbündige Ausrichtung durch integrierten Längenanschlag
- Vorfertigung von transportstabilen Elementen in der Werkstatt möglich
- Perfekte T-Verbindungen durch Riegelanpressdruck auf der gesamten Tiefe



### Technische Daten

	THERM <sup>+</sup> H-I	THERM <sup>+</sup> H-V
Systembreite	50, 56, 76 mm	50 und 56 mm
Für Holzprofile ab	50 mm Breite	50 mm Breite
Glaseinbaustärke	4 - 52 mm	10 - 52 mm
Glasgewichte	bis 450 kg	bis 400 kg
Entwässerungsebenen	2 oder 3	2 oder 3
Polygonfassade	bis 45°	bis 45°
Anwendung Glasdach	Bis 2° Neigung	-
Anwendung Wintergarten	Ja	-

### Prüfungen / Zulassungen / CE-Systemnachweise nach EN 13830 Produktnorm für Vorhangfassaden

	THERM <sup>+</sup> H-I	THERM <sup>+</sup> H-V
Wärmedämmung	bis $U_f = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$	bis $U_f = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$
Widerstand gegen Windlast	2500 Pa / 3200 Pa	Prüfergebnisse in Bearbeitung
Stoßfestigkeit	Innen I5, Außen E5	
Luftdurchlässigkeit	AE 1950	
Schlagregendichtheit	RE 1200	
Luftschalldämmung	$R_w (C; C_{tr}) = 41 (-3; -7) \text{ dB}$ $R_w (C; C_{tr}) = 51 (-1; -5) \text{ dB}$	
Absturzicherung nach TRAV	Ja, ohne zusätzliche Maßnahmen	
Bauaufsichtliche Zulassung	Fassadensystem Z-14.4-455	Fassadensystem Z-14.4-516
Bauaufsichtliche Zulassung	T-Verbinder Z-9.1-621	T-Verbinder Z-9.1-621